



AT-6

dwusilnikówka nowej generacji

Trzy dominujące cechy samolotu, na które położony został szczególny nacisk od początku prac koncepcyjnych, wyróżnione są w nazwie samolotu: PSE oznacza *Performance*, *Safety*, *Economy*. Projekt zakładał stworzenie samolotu o wyjątkowych osiągnięciach, niespotykanym poziomie bezpieczeństwa oraz ekonomicznego w użytkowaniu, konkurencyjnego wobec wszystkich istniejących współcześnie czteromiejscowych dwusilnikówek. W wyniku prac koncepcyjnych wybrany został oryginalny układ samolotu z trzema powierzchniami nośnymi, z podstawową strukturą kadłuba i skrzydeł wykonaną z metalu w połączeniu z kompozytowymi elementami płatowca. Aerodynamika projektu została przebadana i zoptymalizowana przez naukowców Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki

Warszawskiej. Dla potwierdzenia założeń konstrukcyjnych i własności w locie tego układu przeprowadzony został pełny program prób w locie podobnego dynamicznie samolotu bezzałogowego w skali 40%. Próby wykazały bardzo dobre własności

lotne. Bardzo dobrze wypadły testy stateczności i zachowania się płatowca w locie w pobliżu krytycznego kąta natarcia w pełnym zakresie wędrowki środka ciężkości (od -22% do +10% SCA) i w każdej konfiguracji płatowca. Przeprowadzone zostały

Tablica przyrządów zaprojektowana pod glass cockpit

