



Statecznik przedni posiada kłapy sprzężone z kłapami skrzydłowymi

Co można wnieść nowego w zakresie tłokowych samolotów dwusilnikowych? Okazuje się, że dzięki niestandardowemu myśleniu - bardzo wiele. AT-6 Twin PSE to pierwszy polski, lekki, dwusilnikowy samolot lotnictwa ogólnego o konstrukcji metalowej. Dzięki unikatowej technologii kształtowania blach aluminiowych osiągnięto aerodynamiczną bryłę, jak w technologii kompozytowej, ale znacznie lżejszą.

Samolot posiada oryginalny układ o trzech powierzchniach nośnych - niewielkie płaty nośne zainstalowane z przodu kadłuba wyposażone są w kłapy wychylane razem z kłapami skrzydłowymi. Układ ten łączy w sobie korzystne właściwości klasycznego układu z usterzeniem z tyłu kadłuba i układu typu kaczka, co przejawia się m.in. możliwością dużych zmian położenia środka ciężkości samolotu, małymi oporami i dużą doskonałością płatowca. Konstrukcyjnie układ ten pozwolił na zaprojektowanie kabiny wolnej od struktur podwozia i dźwigarów, co zapewni niespotykaną w samolotach tej klasy przestrzeń pasażerom.

Konstrukctorem AT-6 jest Tomasz Antoniewski. Autor udanych samolotów AT-3 i AT-4 zbudowanych w imponującej jak na polskie warunki łącznej liczbie ponad stu egzemplarzy, użytkowanych przez szkoły lotnicze i pilotów prywatnych w Polsce i na świecie.

Trzy płaty zapewniają duży zakres wędrowki środka ciężkości i wyjątkową masę użytą

Prace projektowe nad AT-6 rozpoczęły się w 2012 roku. Projekt uzyskał dofinansowanie Unii Europejskiej udzielone przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości ze środków działania 1.4 Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. Celem projektu było skonstruowanie dwusilnikowego samolotu nowej generacji, charakteryzującego się nowatorskimi rozwiązaniami układu aerodynamicznego oraz technik łączenia konstrukcji metalowej z elementami kompozytowymi.

Płat nośny jest integralny, komora chowania podwozia i dźwigar główny nie zabierają miejsca w kabine



Tomasz Antoniewski nie zwykł zdradzać przedwcześnie nad czym pracuje. Namówiony przez organizatorów wystawy „Polskie osiągnięcia lotnicze w 100-lecie odzyskania niepodległości” konstruktor popularnego AT-3 ujawnił prawdziwą sensację